|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 29.10.2021 | 3 ТО | ОП.09 Правила безопасности дорожного движения | 3 |

Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович

Тема 1.7. Дорожная разметка и её характеристика.

Лекция №16

Цель занятия:

-образовательная:изучить назначение вертикальной разметки;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая: уметь правильно обобщить данные и сделать вывод**.**

Мотивация:

-знание и требование вертикальной разметки обеспечит вашу безопасность и исключит возможность получить штраф.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

ПЛАН.

План:

1.Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения каждого вида разметки. Надписи и другие обозначения на проезжей части. Действия водителей в соответствии с требованиями разметки.

Литература:

**Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики** Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопросы 1. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения каждого вида разметки. Надписи и другие обозначения на проезжей части. Действия водителей в соответствии с требованиями разметки

**Вертикальная разметка – это сочетание белых и черных полос, которые наносятся на вертикальные поверхности дорожных сооружений.**

Это необходимо для повышения безопасности дорожного движения и зрительной ориентации водителей.

К вертикальным дорожным сооружениям можно отнести:

* опоры мостов и эстакад;
* границы туннелей;
* сигнальные столбики и дорожные ограждения;
* разделительные полосы, бордюры, островки безопасности и иные объекты, приподнятые над уровнем дороги.

Именно для таких объектов и была введена вертикальная разметка.

**РАЗМЕТКА 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3**

Обозначают все элементы, которые могут представлять опасность для движущихся транспортных средств. Это опоры мостов и путепроводов, парапеты и прочее.

* 2.1.1 возможно объехать только с правой стороны.
* 2.1.2 с обеих сторон.
* 2.1.3 только слева.



**РАЗМЕТКА 2.2**

Если нижний край пролетного сооружения (туннель, эстакада, мост, путепровод) располагается на высоте ниже 5 метров над уровнем дороги, на него наносятся чередующиеся вертикальные линии черного и белого цвета. Это необходимо для габаритного транспорта, например, контейнеровозов. Наносится над каждой полосой.

**КРУГЛЫЕ ТУМБЫ 2.3**

Окрашивают установленные на островках безопасности и разделительных полосах круглые тумбы.

**СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ 2.4**

На участках дорог, которые не требуют более серьезных ограждений, устанавливаются сигнальные столбики белого цвета, на них наносится широкая, наклонная черная полоса. Расстояние от края проезжей части – не менее 1 метра.

**РАЗМЕТКА 2.5**

На всех наиболее опасных участках дорог, имеющих крутые откосы и съезды, на многоуровневых развязках, опасных закруглениях и т. д., монтируются боковые ограждения. На них наносятся чередующиеся черные и белые полосы.

**РАЗМЕТКА 2.6**

На участках, не отличающихся особой опасностью, также допускается установка боковых ограждений. Цвет ограждения белый, а по всей длине проходит широкая черная полоса.

**РАЗМЕТКА 2.7**

Приподнятые направляющие островки и островки безопасности, размечаются вертикальными черными линиями на белом фоне. Также наносится на бордюр, если он находится на расстоянии ближе одного метра от края проезжей части

Контрольные вопросы:

1.Вертикальная разметка – это?

2.К вертикальным дорожным сооружениям можно отнести?

3.Охарактеризуйте разметку 2,5.

4.Охарактеризуйте разметку 2,7.

Домашнее задание: Законспектировать лекцию, ответить на контрольные вопросы. Выполнить сканирование или фотографирование написанной лекции и выслать на адрес эл. почты [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 29.10.2021 до 13.10